

i20 *N*







Narozen v Namyangu. Vyladěn k dokonalosti na Nürburgringu

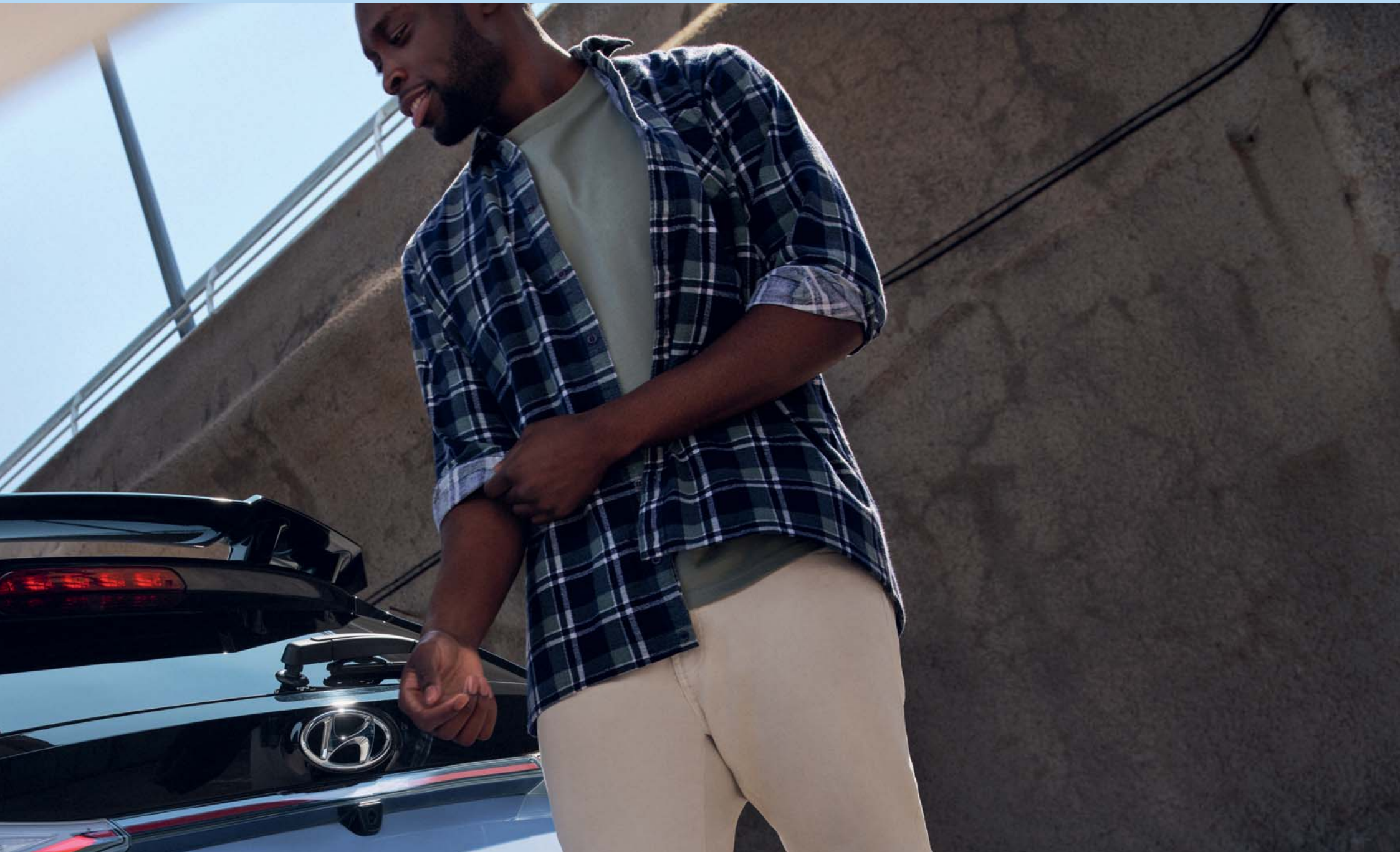
Mnohokrát oceněný model i30 N znamenal v roce 2017 premiéru nové vysokovýkonné řady Hyundai N. Nyní vám můžeme hrdě představit dalšího člena této rodiny: i20 N. Spolu s modely i30 N a Kona N se přidává k působivé řadě vysokovýkonných vozidel, jejichž řízení přináší radost a zábavu a která v sobě spojují jak každodenní použitelnost, tak výkon hodný závodního okruhu.

N znamená Namyang, sídlo našeho globálního výzkumného a vývojového střediska. Narozen v Namyangu a vyladěn na legendárním Nürburgringu, jednom z nejnáročnějších závodních okruhů na světě. Jeho logo N proto zároveň symbolizuje šikanu této závodní trati. Modely Hyundai řady N jsou navrženy tak, aby podávaly sportovní výkon a zároveň přinášely ryzí radost z jízdy, která vám vykouzlí úsměv na tváři.

Určen pro potěšení z jízdy

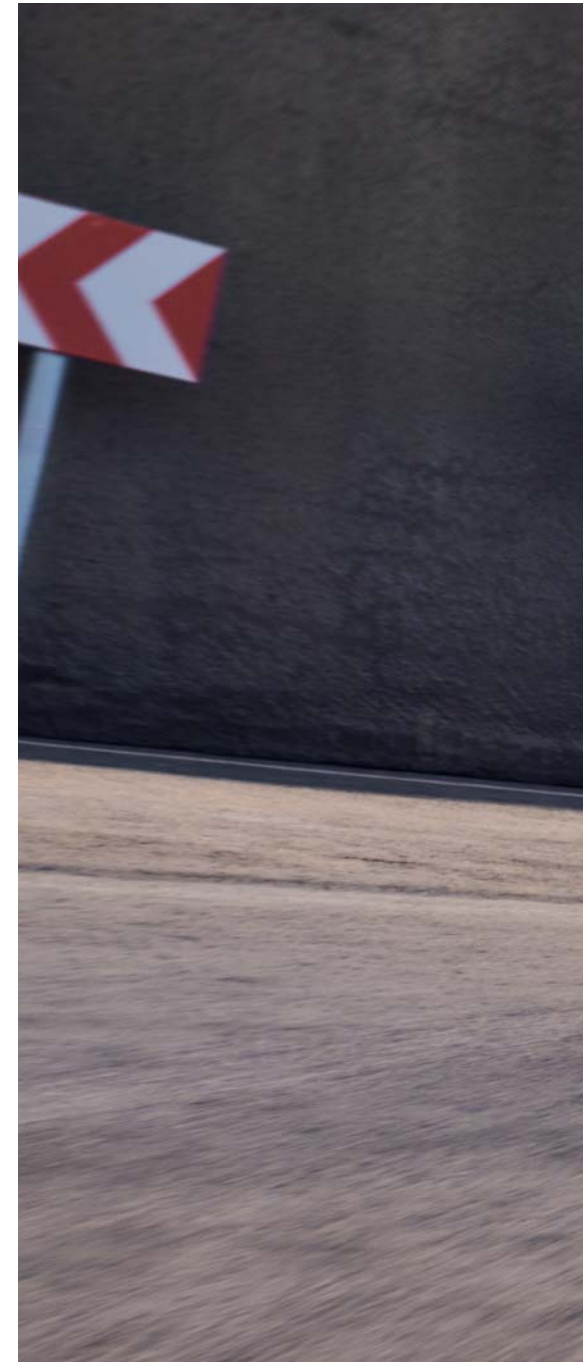
Model i20 N, inspirovaný vítězným soutěžním vozem i20 WRC, byl navržen tak, aby do vašeho života přinesl výkon hodný závodní dráhy a přispěl trochou adrenalinu k vaší každodenní jízdě. Stejně jako ostatní vysoce výkonné modely Hyundai N byl i tento automobil navržen pro maximální požitek z jízdy, který umožňuje kombinace brilantní ovladatelnosti a sportovního výkonu motoru spolu s pokročilými technologickými inovacemi. Proto ani nezáleží na tom, jestli se jen chcete projet po městě nebo si užít na závodním okruhu. Hyundai i20 N vám vždy poskytne čisté, nefalšované vzrušení z jízdy. Stejně jako rallyový i20 WRC má i tento nabroušený hatchback jeden z nejlepších poměrů výkonu a hmotnosti ve své třídě. Hodnota, která v kombinaci s výkonným přeplňovaným motorem o výkonu 150 kW přináší působivé zrychlení a plochou křivku výkonu.





Nekompromisní a výkonný

Lidé se budou otáčet. A to nejen kvůli zvuku. Sportovní designové prvky a snížený podvozek modelu i20 N reflektují jeho výkonnostní ambice. Tento malý výkonný hatchback zdůrazňuje své sportovní kořeny kombinací prvků soutěžního vozu i20 WRC a designového jazyka Hyundai Sensuous Sportiness. Díky mohutně působícím obloukovým LED světlometům a rozměrným vstupům vzduchu objímajících širokou masku chladiče vyvolává přední část dojem, jako by se tento vůz právě chystal vyrazit na trať. Mřížka chladiče je navržena tak, aby zlepšila přívod vzduchu pro výkonný turbomotor, a zároveň je opatřena vzorem inspirovaným šachovnicovým cílovým praporkem, který má u tohoto vozu podtrhnout schopnost jízdy na závodních tratích. Pod mřížkou chladiče je červeně zvýrazněný spojler podtrhující sportovní ambice i20 N. Tato barva přechází i na boční prahy a zadní nárazník vozu, čímž umocňuje jeho šířku.







Navržen tak, aby uchvátil

Model i20 N navržený pro potěšení z jízdy na rychlých tratích, ale i ve městě, je vybaven výrazným střešním spojlerem inspirovaným vozy WRC, který zvyšuje přítlak a pomáhá udržovat stabilitu při vyšších rychlostech. V zadním nárazníku jsou zabudovány prvky ve tvaru difuzoru a zadní trojúhelníková mlhovka připomínající ikonický tvar brzdových, respektive mlhových světel modelů i30 N a i30 N Fastback. Navazující sdružená LED světla ve tvaru písmene Z jsou ztmavená a opticky protažená přes víko zavazadlového prostoru, což vytváří propojení, které dokresluje jedinečný vzhled zadního osvětlení vozu.



Na míru navržená 18palcová kola z lehké slitiny s šedou matnou povrchovou úpravou a brzdové třmeny se značkou N podtrhují vysoké výkonnostní renomé modelu i20 N. Jsou spárována s ultra výkonnými pneumatikami Pirelli P-Zero, které nesou iniciály „HN“ označující, že byly vyvinuty výhradně pro vozy Hyundai N.



Jedním z nejzajímavějších prvků na zádi je rozměrná chromovaná koncovka výfuku, která skutečně působivě podtrhuje výkonový potenciál motoru a v závislosti na zvoleném jízdním režimu poskytuje širokou škálu zvukových projevů od velmi silného dunění až po burácení s rezonancemi a zpětnými rázy jako u soutěžních vozů.

Úctyhodný výkon pro maximální potěšení z jízdy

Hyundai i20 N byl pečlivě zkonstruován tak, že se vám při jízdě zrychlí tep. Sešlápněte plynový pedál a okamžitě pocítíte a uslyšíte jeho sportovní kořeny. Pohon zajišťuje 1,6litrový přeplňovaný motor o výkonu 150 kW, který poskytuje maximální točivý moment 275 Nm. Určitě si zamilujete okamžitou zpětnou vazbu s rychlou odezvou, kterou poskytuje vysoký točivý moment i výkon již v nízkých otáčkách. Díky tomu můžete v každodenních jízdách více využít potenciál motoru, což jednoduše řečeno znamená více zábavy na kilometr. Tento vůz je stvořen pro výkon, z 0 na 100 km/h vás katapultuje za pouhých 6,2 sekundy a dosahuje maximální rychlosti 230 km/h. Motor je vybaven exkluzivním systémem turbodmychadla, které je chlazeno pomocí mezichladiče a vodního okruhu motoru. Vysokotlaké vstřikovací potrubí s tlakem 350 barů zajišťuje rozprašování paliva, rychlejší odezvu motoru a efektivnější přípravu směsi. Motor využívá k další optimalizaci spotřeby paliva novou technologii CVVD (Continuous Variable Valve Duration) s proměnnou dobou otevření ventilů. Technologie CVVD reguluje dobu otevření a zavření ventilů v závislosti na jízdách podmínkách, čímž se dosáhne zvýšení výkonu a tříprocentního snížení u spotřeby paliva.









Stvořen pro výkon

Stejně jako i30 N se také i20 N může pochlubit celou řadou pokročilých funkcí a vlastností hodných sportovního modelu. Šestistupňová manuální převodovka byla zdokonalena a posílena tak, aby zvládala vyšší otáčky a vyšší točivý moment. Také speciální řadicí páka modelové řady N se skvěle hodí pro nadšené řidiče, kteří mají rádi ostré řazení a tuhou spojku. Velmi účinné brzdy mají zvětšený přední kotouč, který je o 40 mm větší než u základního modelu i20, což zvyšuje odolnost proti poklesu brzdného účinku. K funkcím inspirovaným motoristickým sportem patří Launch Control, která optimalizuje řízení motoru a trakce při dynamické akceleraci z klidového stavu – stejně jako u profesionálních závodních vozů. Funkce Rev matching synchronizuje motor s výstupním hřídelem a má vlastní tlačítko na volantu. To umožňuje jemnější nebo sportovnější podřazování v závislosti na jízdním režimu. K dispozici je také ovládání zvukového projevu výfuku, kalibrace pro brzdění levou nohou a indikátor opotřebení brzdových destiček.

Král zatáček

Model i20 N touží po zatáčkách stejně jako vy a je k tomu vybaven působivým množstvím vysoce účinných komponent, které zajišťují projíždění zatáček na nejvyšší úrovni. Speciální diferenciál N Corner Carving Differential je mechanický diferenciál s omezenou svorností, který zajišťuje maximální přenos točivého momentu a přilnavost k vozovce. Zároveň zvyšuje preciznost zatáčení i maximální rychlost v zatáčkách a umožňuje tak sportovnější a agilnější jízdu. Inženýři společnosti Hyundai nově vyladili a zdokonalili podvozek, odpružení, brzdy a řízení standardního modelu i20 tak, aby umožnili sportovní způsob jízdy při maximální ovladatelnosti, takže i20 N je nyní schopen zvládnout všechny hraniční situace na závodní trati. Podvozek byl vyztužen na 12 různých místech, aby umožnil snadné ovládání vozu na jakékoli silnici a za všech povětrnostních podmínek. Nová přední náprava N Power Sense v kombinaci s nápravou Double Coupled Torsion Beam Axle vzadu přináší zvýšenou tuhost podvozku, která se projeví ve vynikajících jízdních vlastnostech i ovladatelnosti.



Abyste mohli sledovat a zlepšovat své jízdní výkony, systém Performance Driving Data System vám zobrazí potřebné údaje na optimálně umístěném dotykovém displeji s úhlopříčkou 10,25". Zobrazené informace o jízdě zahrnují: výkon, točivý moment, plnicí tlak turbodmychadla, přetížení a čas jednotlivých kol a také zrychlení.







Vice



Uvnitř vozu i20 N máte vše, co potřebujete k nastavení různých parametrů vozu, na dosah ruky. Od zvuku výfuku až po odezvu plynového pedálu a elektronického stabilizačního systému. To vše si můžete navolit pouhým stisknutím tlačítka.

zábavy na kilometr

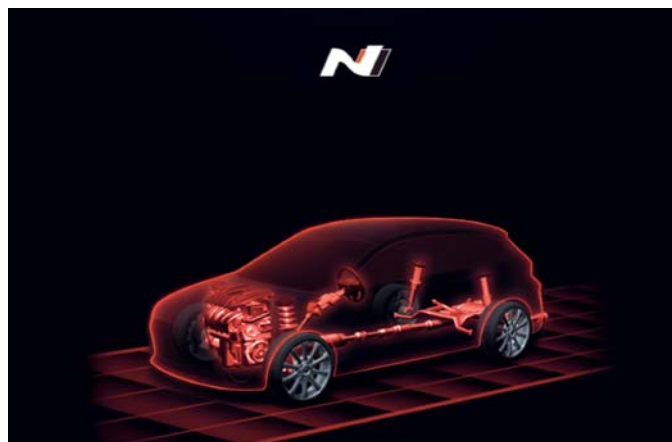
Výkon v interiéru

Elegantní a sportovní interiér i20 N je podřízen právě tak řízení jako pohodlí. Ergonomie je zcela zaměřena na řidiče, vše máte v zorném poli a na dosah. Díky volantu v perforované kůži a s logem N máte všechny funkce pro změnu nastavení jízdních parametrů na dosah ruky. Vyberte si vhodné nastavení vozu nebo aktivujte vyrovnávání otáček (rev matching) pouhým stiskem tlačítka. Speciální ovladače na volantu můžete naprogramovat tak, abyste mohli okamžitě aktivovat své oblíbené nastavení. Indikátor časování řazení umístěný v digitálním sdruženém přístroji ukazuje, kdy je třeba přeřadit rychlostní stupeň vhodný pro optimální jízdní výkon na závodní trati. A červená zóna proměnného otáčkoměru se mění podle teploty oleje v motoru.



N Grin Control System

Užijte si více zábavy na kilometr. Po stisku tlačítka vám systém N Grin Control System nabídne výběr z pěti odlišných jízdních režimů, které odpovídají vašim potřebám. Tyto různé režimy výrazně mění charakter vozu úpravou parametrů motoru, elektronického stabilizačního systému (ESC), řízení a zvuku výfuku tak, aby optimalizovaly všechny parametry pro různé jízdní podmínky.



Díky volantu i20 N máte všechny funkce pro změnu jízdních parametrů na dosah ruky. Stisknutím jednoho z programovatelných tlačítek si zvolíte svůj oblíbený jízdní režim a užijte si více zábavy. Můžete též aktivovat vyrovnávání otáček při podřazování (rev matching).

Nadešel den závodů? Nebo jen míříte do práce a projíždíte po své oblíbené silnici plné zatáček? V závislosti na vaší náladě a stavu silnice si můžete vybrat mezi pěti jízdními režimy: Eco, Normal, Sport, N a N Custom.

Sport se snoubí s pohodlím

Posadte se do kokpitu inspirovaného závodními vozy a okamžitě pocítíte, že jeho kořeny sahají do motorsportu. Sportovní sedadla, exklusivně zhotovená pro model i20 N, se díky integrovaným opěrkám hlavy a masivním výplním s lepší oporou postarají v dynamických jízdách o vaše pohodlí i bezpečné boční vedení těla. Sedadla jsou opatřena logem N a kontrastním prošíváním v modré barvě a jsou potažena stylovou kombinací kůže a látky. Atmosféru motoristického sportu v interiéru dále umocňují prémiové materiály jako modrý akcent v klikách dveří a sportovní kovové pedály, stejně jako zvýrazňující modré prošívání v celém interiéru. Kulová hlavice řadicí páky je opatřena logem N, závodním pruhem v modré barvě a výrazným prošíváním, které je aplikováno také na sedadlech, volantu a bočních loketních opěrkách.





Zůstaňte připojeni

Užijte si nejmodernější chytré technologie s 10,25" dotykovou obrazovkou, která vám přímo na velkém displeji poskytne potřebné informace. Jako například navigaci a zrcadlení chytrého telefonu prostřednictvím aplikací Apple CarPlay™ a Android Auto™. A se systémem vzdálené správy vozu Bluelink® můžete ovládat své auto z chytrého telefonu nebo vaším hlasem. Kromě mnoha chytrých funkcí, které můžete ovládat pomocí aplikace Bluelink®, je součástí dodávky také bezplatné pětileté předplatné služeb LIVE Services. Ty zahrnují aktuální informace o parkování a dopravě a také aktuální informace o dopravě, možnostech parkování i cenách paliva.



Bezdrátové nabíjení mobilních telefonů



Dotyková obrazovka s úhlopříčkou 10,25"

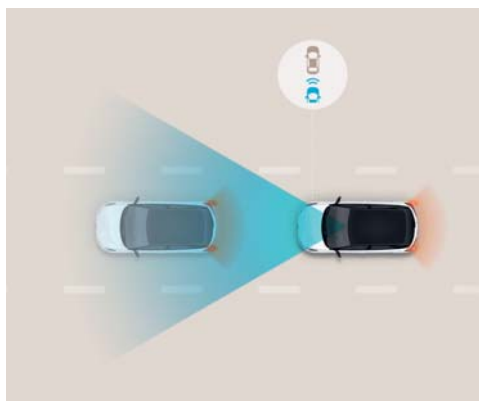




Hyundai Smart Sense

Prostřednictvím Hyundai Smart Sense, našich pokročilých asistenčních systémů řidiče, byly pro váš větší klid do modelu i20 N vloženy nejnovější bezpečnostní a asistenční funkce. Od automatického brzdění, které je určeno k předcházení kolizím, udržování vozidla v jízdním pruhu až po detekci vozidel v mrtvém úhlu. Ve všech těchto situacích vás Hyundai i20 N při jízdě chrání před potenciálním nebezpečím.





Autonomní nouzové brzdění (FCA)

Asistenční systém FCA vás upozorní a následně i automaticky zabrzdí, když zjistí náhlé zpomalení vozidla před vámi. Systém rozezná také chodce a cyklisty.

Automatické přepínání dálkových světel (HBA)

Méně stresu a maximální viditelnost. Systém HBA nedetekuje pouze protijedoucí vozidla, ale také vozidla jedoucí před vámi ve stejném směru a podle potřeby přepne na potkávací světla.

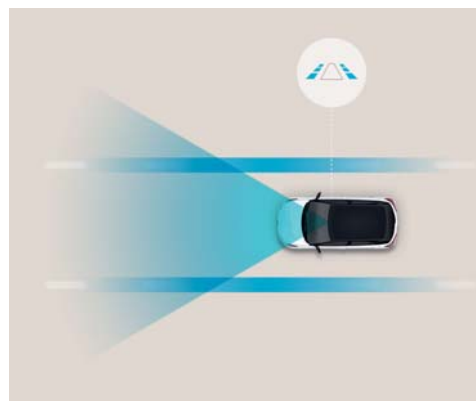


Asistent pro vedení vozu v jízdních pruzích (LKA)

Pro sledování dělicích čar na vozovce používá přední kameru. V případě neúmyslného vyjetí z jízdního pruhu upozorní řidiče a může zasáhnout do řízení ovládací silou proti směru vybočení a navrátit vůz zpět do jízdního pruhu.

Upozornění na možnost kolize při couvání (RCCW)

Dokonalé řešení pro parkoviště. Při couvání z míst se sníženou viditelností vás systém vizuálně a zvukově upozorní na vozidla blízká se ze strany nebo zezadu.



Asistent pro jízdu v pruzích (LFA)

Udržuje vozidlo uprostřed jízdního pruhu a zároveň v bezpečné vzdálenosti od ostatních vozidel. Když je v činnosti, udržuje vozidlo uprostřed jeho jízdního pruhu při rychlostech od 0 do 180 kilometrů za hodinu, a to na dálnicích i v ulicích města.

Varování při opuštění jízdního pruhu (LDW)

Systém vydává vizuální a zvukové varování, pokud vozidlo opouští jízdní pruh bez použití směrových světel.

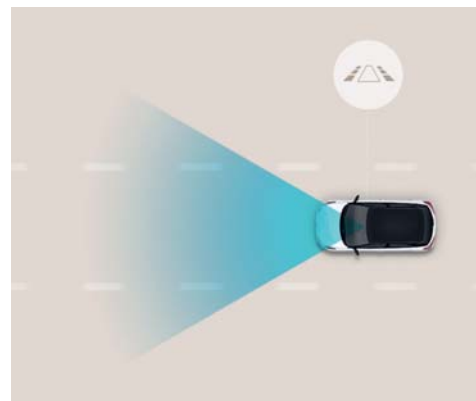


Sledování mrtvého úhlu (BCW)

Systém vás pomocí dvou radarových senzorů v zadním nárazníku varuje kontrolkou v bočních zrcátkách před vozidly v tzv. mrtvém úhlu. Pokud v takové situaci použijete ukazatel směru, ozve se výstražný signál.

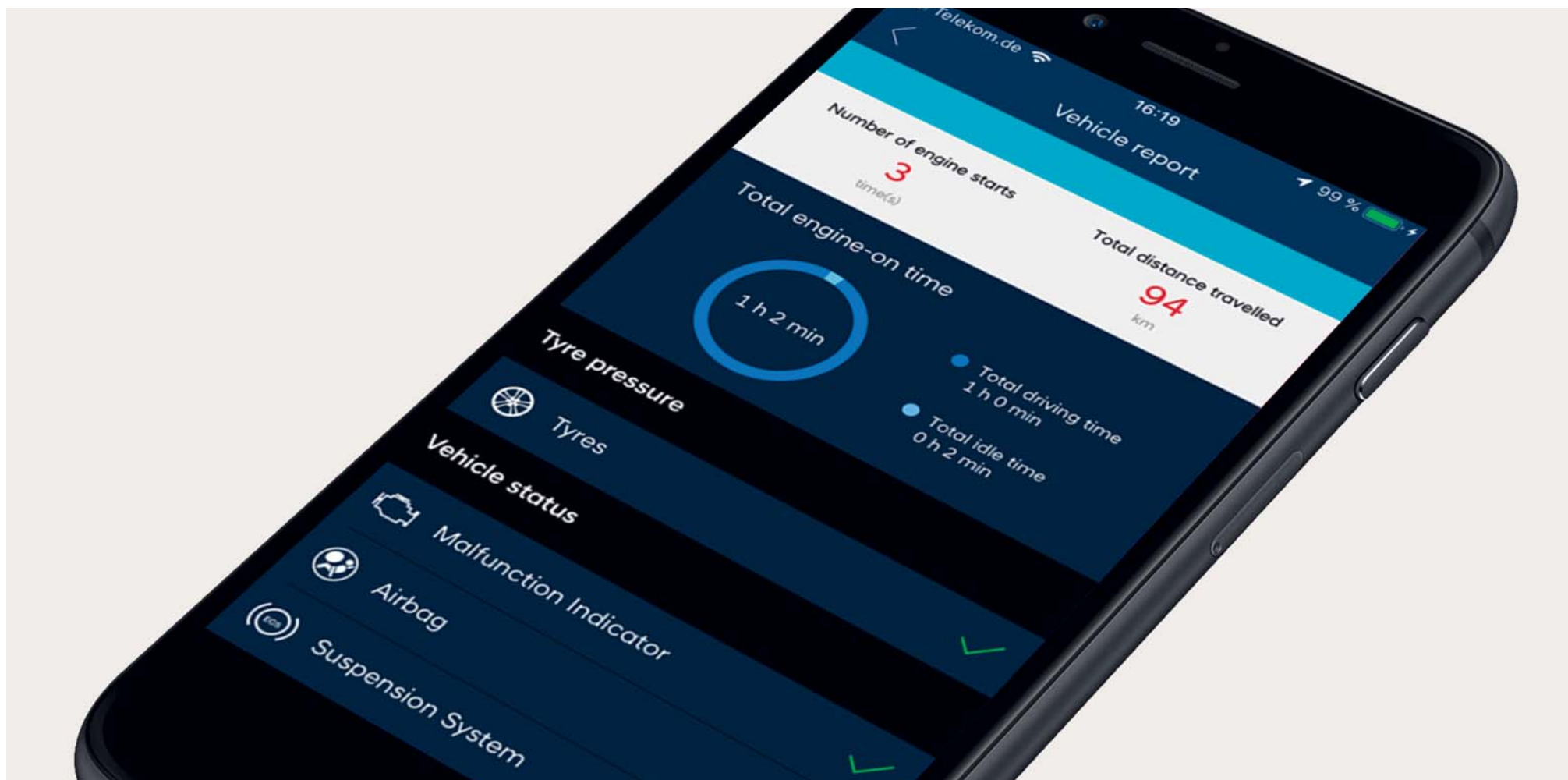
Inteligentní omezovač rychlosti (ISLA)

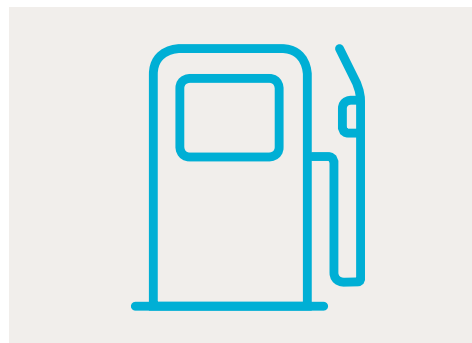
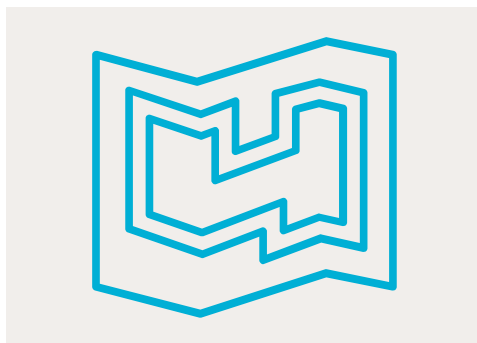
Systém rozpozná omezení rychlosti na základě snímání dopravních značek pomocí přední kamery a informací z navigačního systému. Upozorní vás, pokud jedete příliš rychle, a upraví rychlost vozidla tak, aby odpovídala rychlostnímu limitu (pokud je nastaven).



System vzdálené správy vozu Bluelink®

Do i20 N přináší systém vzdálené správy vozu Bluelink® pokročilou konektivitu s online rozpoznáváním hlasu a širokou škálou funkcí, díky nimž bude vaše jízda pohodlnější a příjemnější. Kromě mnoha chytrých funkcí, které můžete ovládat pomocí aplikace Bluelink®, je v navigačním systému zahrnuto bezplatné pětileté předplatné služeb Hyundai LIVE Services.





Cíl cesty odesílaný do vozu

Prostě jen nastupte a stiskněte Navigovat. Je-li vaše i20 N vybavena navigací, můžete využít aplikaci Bluelink k vyhledání cíle cesty, když ještě nesedíte ve voze. Bluelink se po nastoupení propojí s navigačním systémem, načte trasu a je připraven na cestu spolu s vámi.

Vyhledat můj vůz

Zapomněli jste, kde jste zaparkovali? Žádný problém. Stačí spustit aplikaci Bluelink a mapa vás tam dovede.

Dálkové zamykání a odemykání dveří

Zapomněli jste zamknout vůz? Budte bez starostí, vaše i20 N vám dá vědět zasláním push notifikace na váš chytrý telefon. Následně můžete po zadání svého kódu PIN zamknout nebo odemknout dveře pomocí tlačítka v aplikaci Bluelink.

Zjištění stavu na vyžádání

Pro váš větší klid můžete pomocí aplikace Bluelink ze svého chytrého telefonu spustit diagnostiku a zkontrolovat stav svého vozidla.

Aktuální informace o cenách paliva

Pokud ji právě potřebujete, vyhledejte si čerpací stanici s příjemnou cenou – průběžně aktualizované pokrytí čerpacími stanicemi vám poskytuje aktuální ceny pohonných hmot a informace o poloze, otevírací době a možnostech platby – to vše se zobrazuje na navigační dotykové obrazovce.

Informace o parkování v reálném čase

Najděte parkovací místo rychleji pro efektivnější parkování bez stresu. Informace o parkování v reálném čase vám pomohou najít a porovnat možnosti parkování v garážích, parkovištích a na ulici.

Navigace s konektivitou

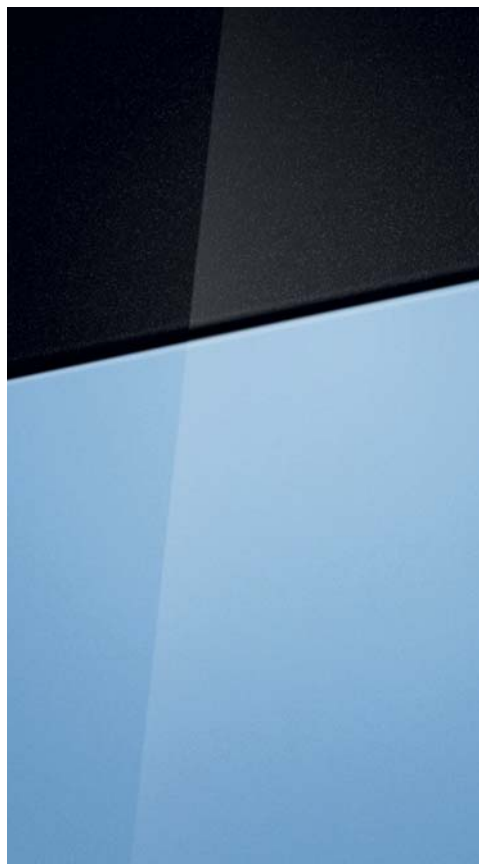
Dopřejte si aktuální dopravní informace, přesnější časy příjezdu a spolehlivější přepočty tras, abyste se do cíle dostali rychleji. Navigace, která pro výpočet trasy využívá cloudové prostředí, pracuje s aktuálními i archivními údaji pro přesnější plánování trasy a předpovědi provozu.

Navigace poslední míle

Jestliže musíte svůj vůz i20 N zaparkovat před tím, než dojedete do cíle, můžete předat navigační funkce vozu aplikaci v telefonu. Váš telefon vás potom dovede do určeného cíle s pomocí rozšířené reality nebo map Google.

Barevná provedení karosérie

Model i20 N se dodává v sedmi barevných odstínech exteriéru včetně signifikantní modré Performance Blue, která je exkluzivní pro modelovou řadu Hyundai N. Je též možné si zvolit provedení s černou barvou střechy Phantom Black Pearl pro stylový dvoubarevný vzhled.



Atlas White

Volitelné dvoutónové lakování střechy
v odstínu Phantom Black Pearl

Performance Blue

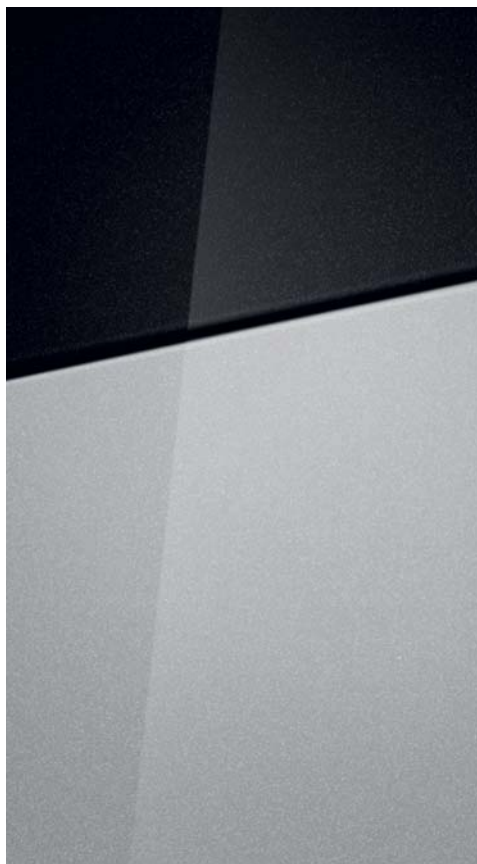
Volitelné dvoutónové lakování střechy
v odstínu Phantom Black Pearl

Intense Blue Pearl

Volitelné dvoutónové lakování střechy
v odstínu Phantom Black Pearl

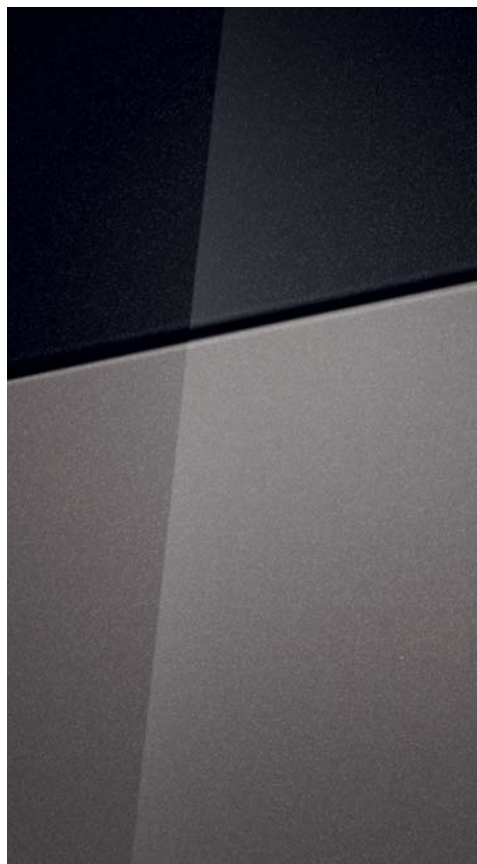
Dragon Red Pearl

Volitelné dvoutónové lakování střechy
v odstínu Phantom Black Pearl



Sleek Silver Metallic

Volitelné dvoutónové lakování střechy
v odstínu Phantom Black Pearl



Elemental Brass Metallic

Volitelné dvoutónové lakování střechy
v odstínu Phantom Black Pearl



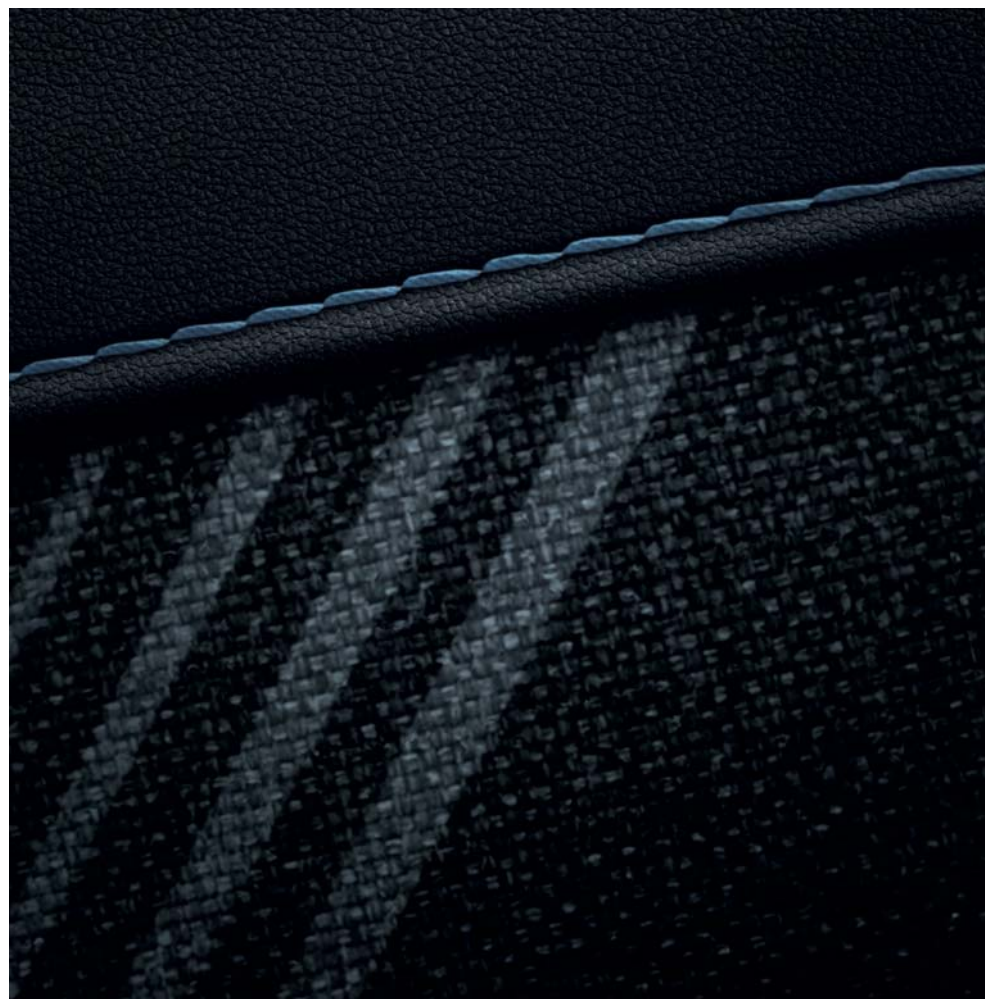
Phantom Black Pearl

Provedení interiéru

Model i20 N se dodává s černým interiérem včetně stropu vozidla. Sportovní sedadla jsou potažena kombinací kůže a látky. Interiér je rovněž vybaven sportovními kovovými pedály a v celém interiéru zvýrazněn modrým akcentem na klikách dveří a výdechách klimatizace a také v podobě prošívání na sedadlech, volantu, řadicí páce a výplních dveří.



Černý interiér s modrým akcentem



Čalounění sedadel v kombinaci látka/kůže

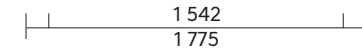
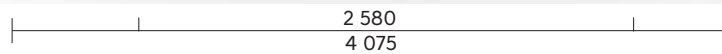
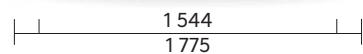
Kola a rozměry

Sportovní charakter modelu i20 N dále podtrhují unikátní 18" kola z lehké slitiny s matně šedou povrchovou úpravou a brzdovými třmeny s logem N.



18" kola z lehké slitiny

Jednotka: mm



1440

Technické údaje

KAROSÉRIE	
Typ karosérie	5dveřová, pětimístná
MOTOR	1.6 T-GDI
Typ	zážehový přeplňovaný DOHC D-CVVT 16V
Zdvihový objem motoru (cm ³)	1 598
Druh paliva	95 NAT
Počet válců	4
Kompresní poměr	10,0 : 1
Maximální výkon (kW/k.ot./min.)	150 / 204 / 5 500 – 6 000
Maximální točivý moment (Nm/ot./min.)	274,7 / 1 750 – 4 500
Maximální točivý moment (Nm/ot./min.) - OVB*	304,1 / 2 000 – 4 000
Příprava směsi	přímé vícebodové vstřikování
Objem palivové nádrže (l)	40
PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ	
Typ převodovky	manuální
Počet převodových stupňů	6
DYNAMIKA	
Maximální rychlost (km/h)	230
Zrychlení z 0 na 100 km/h (s)	6,2
SPOTŘEBA PALIVA (l/100km) A EMISE CO₂ - WLTP**	
Fáze	
- nízká rychlost	8,6
- střední rychlost	6,7
- vysoká rychlost	6,0
- extra vysoká rychlost	7,4
- kombinovaná rychlost	7,0
Emise CO ₂ (g/km)	
- nízká rychlost	196
- střední rychlost	151
- vysoká rychlost	135
- extra vysoká rychlost	168
- kombinovaná rychlost	158
HMOTNOSTI	
Provozní hmotnost (pohotovostní +75 kg) (kg)	1 190 – 1 220
Největší technicky přípustná hmotnost (kg)	1 650
Hmotnost brzděného přívěsu (kg)	1 110
Hmotnost nebrzděného přívěsu (kg)	450
Nosnost střechy (kg)	70
ROZMĚRY	
Celková délka (mm)	4 075
Celková šířka (mm)	1 775
Celková výška (mm)	1 440
Rozvor (mm)	2 580
Rozchod vpředu (mm)	1 544
Rozchod vzadu (mm)	1 542
Poloměr otáčení (m)	5,38
Minimální světlá výška podvozku (mm)	130
Objem zavazadlového prostoru dle metody VDA (l)	352 / 1 165
PODVOZEK	
Přední náprava	typu MacPherson s příčným stabilizátorem
Zadní náprava	kliková náprava s vlečenými rameny a zkrutnou příčkou
Přední/zadní brzdy	kotoučové s vnitřním chlazením / kotoučové

* Overboost – krátkodobé zvýšení tlaku vzduchu turbodmychadlem

** Všechny výše uvedené hodnoty jsou v souladu s měřicím cyklem WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure) a splňují předepsanou evropskou směrnici EC 715/2007 v aktuálním znění 2017/1151. Na rozdíl od předchozí metodiky NEDC neprobíhá měření v uzavřené zkušebně, ale poskytuje realističtější hodnoty, které jsou testovány v reálných jízdních podmínkách, a bere v úvahu volitelnou výbavu a příslušenství, které společně s dalšími faktory mohou mít vliv na spotřebu paliva a vyprodukované emise. Z tohoto důvodu se údaje nevztahují na konkrétní vozidlo a slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel.

Záruka 5 let bez omezení km

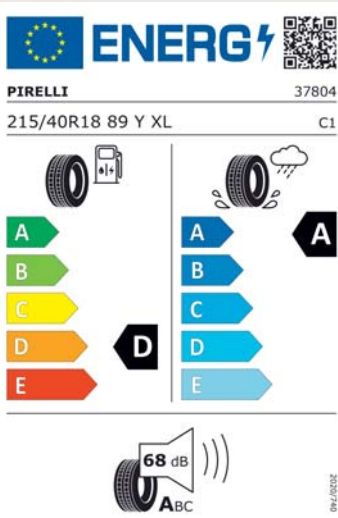
Záruka 12 let na prorezivění karosérie

Seznamte se s novým označením pneumatik v EU

Od 1. května 2021 vstoupilo v platnost nařízení EU (EU) 2020/740. Nové štítky poskytují rychlý a jednoznačný přehled o výkonu pneumatiky s podrobnějšími informacemi k dispozici online. Více informací najdete na adrese (Hyundai URL). Úplné oficiální legislativní předpisy platné v EU najdete také zde: <https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2020/740/oj>

Vůz i20 N je vybaven ultra výkonnými pneumatikami Pirelli P-Zero.
Níže naleznete podrobné informace o pneumatikách.
Informační listy výrobků podle nařízení (EU) 2020/740

Název dodavatele nebo značka	PIRELLI
Komerční název nebo obchodní označení	PZERO
Identifikátor typu pneumatiky	37804
Označení velikosti pneumatiky	215/40R18
Index nosnosti	89
Symbol rychlostní kategorie	Y
Třída spotřeby paliva	D
Třída přilnavosti za mokra	A
Třída vnější hlučnosti	A
Hodnota vnější hlučnosti	68 dB
Pneumatika do těžkých sněhových podmínek	Ne
Pneumatika na led	Ne
Datum začátku výroby	13/20
Datum konce výroby	
Verze zátěže	XL
Další informace	

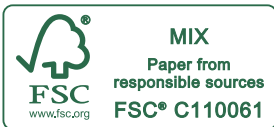






Objevte N

Staré přísloví říká, že dobré věci přicházejí po malých dávkách. Vítejte ve výkonném světě modelu i20 N – malého hot hatche, který má silný náboj a vypadá stejně dobře, jako i jezdí. Posuňte hranice a objevte, kolik zábavy si můžete užít za volantem.



Razítko prodejce

- Výbava modelu vyobrazená nebo uvedená v tomto katalogu nemusí přesně odpovídat provedení dováženému do ČR.
- Podrobnosti týkající se specifikace vozů nebo možnosti barevného provedení karosérie a čalounění interiéru konzultujte prosím s autorizovaným prodejcem vozů Hyundai.
- Zde uvedené barevné odstíny se mohou od skutečných barev v důsledku tisku odlišovat.
- Hyundai Motor Czech s.r.o. si vyhrazuje právo změn specifikací a výbavy bez předchozího upozornění.

Dosavadní chápání automobilu je již svým způsobem přežité. Lidé očekávají od individuální mobility mnohem víc než jen praktický dopravní prostředek. Osobní automobil reprezentuje životní styl jedince a stal se neoddělitelnou součástí jeho života. Automobilový průmysl prochází přitom rovněž obrovskými změnami. Hyundai Motor Company zažívá obrovský růst a zařadil se mezi největší výrobce automobilů na světě díky špičkovým výrobním technologiím a prvotřídní kvalitě. Dosáhli jsme nyní bodu, kdy dochází k dalšímu kvalitativnímu pokroku v realizaci ambiciózních nápadů a progresivních řešení zaměřených na naše zákazníky. Je to příležitost pro výrazný posun vpřed a v této souvislosti jsme uvedli i nový značkový slogan, který vyjadřuje naši připravenost k tomuto kroku. S touto novou strategií se staneme společností, která bude překonávat sama sebe a otevírat tak nové možnosti pro lidstvo a planetu.